

Dankzij moderne technieken en materialen heeft een Macboat wel de lusten, maar niet de lasten van echt hout.



Macboat

Wat ultralichte boten van hout
Wie Simon & Yvonne Davids
Waar Medemblik
Hoe zelfbouw of order
Info www.macboat.nl / (0227) 570 024

Moderne klassieker

Een bootje van hout is niet langer voorbehouden aan hen voor wie tijd noch geld een probleem is. Macboat maakt boten van écht hout die nooit zullen rotten.

Het is de droom van iedere oprechte liefhebber: een houten boot. Maar bij de meesten verschrompelt de liefde bij de gedachte aan het onderhoud. Na aankoop vergt hout niet zo zeer liefde, als wel tijd, toewijding en vooral noeste arbeid. Dat dilemma bracht werktuigbouwkundig ingenieur Simon Davids op een idee. Waarom de voordelen van moderne materialen niet combineren met de charme van hout?

De watersporter in hem – Davids klooidde van jongs af aan met kleine bootjes – liet die

gedachte niet los. Na een carrière als onder meer productontwikkelaar bij baggerschepbouwer IHC Holland en een fabrikant van lasers voor de led-industrie, nam hij in 2005 een drastische stap. Davids verkocht zijn huis en verhuisde met vrouw en twee jonge kinderen naar Amerika. Doel: het leren bouwen van klassieke houten boten aan de beroemde Northwest School of Wooden Boatbuilding in de staat Washington.

Als volleerd botenbouwer keerde hij terug en nu heeft Davids zijn eigen bootbedrijf Macboat in Medemblik, mekka van water-

sport en Hollandse jachtbouw. Davids bouwt nu klassieke vaartuigen met behulp van moderne technologie en materialen. De boten van Macboat, *Modern and Classic Boats*, worden gemaakt van dunne houtstrips op mallen, die aan beide zijden worden bedekt met een dunne laag glasvezeldoek en vervolgens worden bestreken met epoxyhars.

Pal achter de IJsselmeerdijk heeft Davids zijn loods aan huis. Een partij Noord-Amerikaans red cedar verspreidt zijn karakteristieke harsgeur. Op schragen liggen enkele kano's en een zeilbootje in verschillende bouwstadia. "De combinatie hout en epoxyhars heeft veel voordelen", legt Davids uit. "Het is zeer sterk, milieuvriendelijk en gaat onbeperkt mee. Het is vriendelijk in gebruik én onderhoud. En het mooie is, dat het er gewoon als gelakt hout uitziet."

De constructie blijkt ook nog eens verrassend licht te zijn. Een kano van ruim 4 meter weegt niet meer dan zo'n 15 kilo. Het geheim zit 'm in de combinatie van de flinterdun gezaagde cederhoutstrips en natuurlijk de epoxyhars. Als de hars helemaal is uitgehard, wordt deze geschuurd en spiegelglad gelakt.

Macboat maakt kano's, kajaks en andere kleine boten tot een meter of zeven. Niet in serie, maar altijd wordt het model samen met de klant gekozen. "Het is maatwerk. We hoeven niet zo groot te worden. Ik doe nu nog alles zelf, van het zagen tot en met het lakken. Dat is misschien niet zo efficiënt, maar het heeft als voordeel dat ik alles precies zo mooi kan maken als ik, en de klant in gedachten had. Het zijn boten met een ziel."

Zelf bouwen?

Macboat bouwt boten van verschillende ontwerpers. Over het algemeen zijn het klassieke modellen, die hun waarde hebben bewezen. Maar ook kan een klant zijn eigen bouwtekening overhandigen aan Simon Davids. Voor wie dat wil biedt Macboat ook **cursussen** aan. Onder begeleiding van Davids bouwt de klant zijn eigen boot of delen daarvan. "Er komen soms mensen van wie de handen bij wijze van spreken allebei de verkeerde kant opstaan", vertelt Davids. "Na een paar dagen merken ze dat ze veel meer kunnen dan ze hadden gedacht. Dat is een overwinning op hunzelf. Daarnaast is het werken met je handen ook heel ontspannen, zeker voor mensen die het heel druk hebben. Het verruimt de geest. En voor mij is er niets leukers dan mensen trots zien te vertrekken met hun eigen boot."

■ ARNE.VAN.DER.WAL@reedbusiness.nl