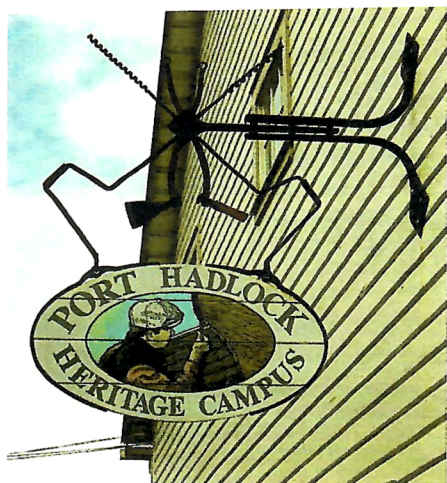


EEN NEDERLANDSE SLOEP OP VREEMDE BODEM

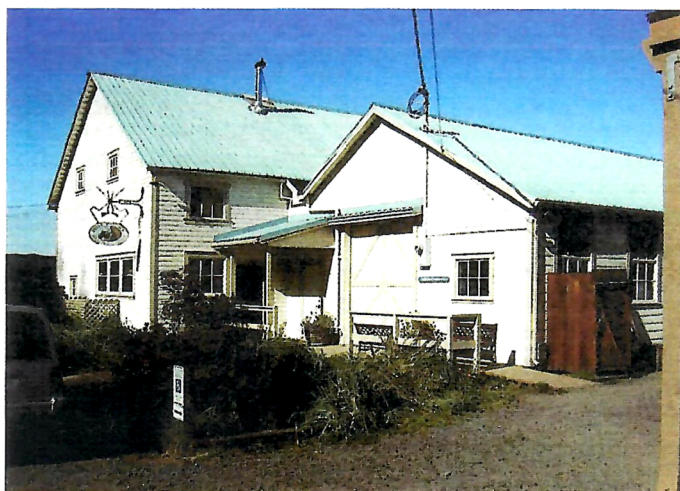


mega jachten in het buitenland, wilde hij leren om met eigen handen een houten boot te bouwen. Vanuit zijn woonplaats in Maine aan de oostkust, bezocht hij verschillende scholen in de V.S. De keuze viel op de *Northwest School of Wooden Boatbuilding* in Port Hadlock in de staat Washington, aan de andere kant van het land. De school heeft een uitstekende reputatie en staat bekend om de goede instructeurs en de kwaliteit van de boten die worden afgeleverd.

Daar ontmoette hij Simon Davids, een werktuigbouwkundig ingenieur die zijn ervaring in de scheepsbouw wilde uitbreiden naar hout. Een cursus aan de *Enkhuizer School voor Houten Bootbouw* gaf de doorslag. Davids is samen met zijn vrouw en twee jonge kinderen voor een jaar

gebouwd. Een leuke bijkomstigheid is dat de boot daarmee ook meer sleepkracht heeft. Vanwege zijn werktuigbouwkundige achtergrond heeft Davids de lay-out voor de aandrijving gemaakt en de motor met randapparatuur geïnstalleerd. Van Os heeft gekozen voor hoge kwaliteitsonderdelen, zoals een extra stuwblok om de motorlaging te ontlasten. De schroefaskoker en alle bevestigingsdelen zijn uitgevoerd in brons. Ook aan het uiterlijk van de boot wordt veel aandacht besteed: de boot wordt blank gelakt om de schoonheid van het hout optimaal uit te laten komen.

De tewaterlating van de sloep was in juli en daarna kon er gevaren worden. En waar kan dat beter dan voor de deur van de school. Daar beginnen



De gebouwen van de Northwest School of Wooden Boatbuilding in Port Hadlock, Washington.

Tekst: Yvonne Timmerman
Foto's: S.W. Davids

Het is een mooie zonnige dag. De grote deuren van de werkplaats staan open en een fris zeebriesje waait naar binnen. Het uitzicht over de baai is prachtig, maar binnen hebben de studenten van de *Northwest School of Wooden Boatbuilding* daar weinig aandacht voor. Er wordt hard gewerkt aan verschillende houten boten.

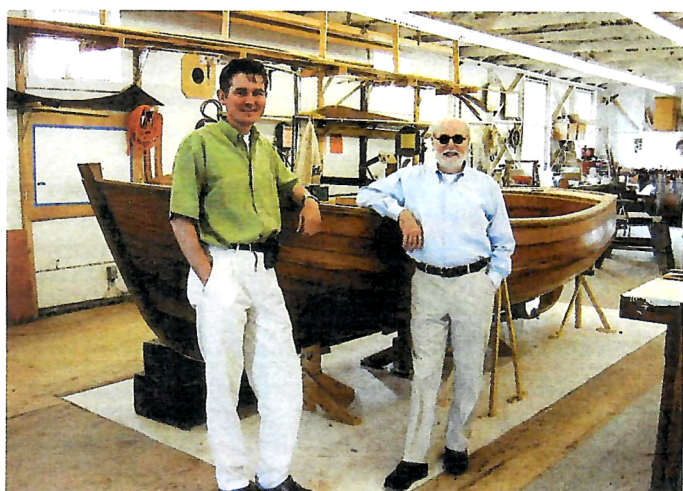
We zijn ver van huis, in het uiterste Noordwesten van de Verenigde Staten. Maar een van de boten die hier worden gebouwd, een motorsloepje, is helemaal Nederlands. De tekeningen zijn van het ontwerp bureau Willem de Vries Lentsch, gevestigd in De Rijp. De opdrachtgever is een Nederlander en hetzelfde geldt voor een van de studenten die aan de boot werken.

Rob van Os, voor wie de sloep wordt gebouwd, is tevens student aan de school. Na een jarenlange carrière in de verkoop en constructie van

naar de *Pacific Northwest*, zoals het gebied heet, getrokken om de opleiding te kunnen volgen. Beide mannen hebben een droom waarmaakt. Wat hen betreft is een klassieke houten boot en de vakmanschap die daarmee gepaard gaat, het ware.

De school richt zich op het bouwen van traditionele houten boten en het behouden van de kennis daarover. Er wordt veel gewerkt met modellen die van oudsher in de waterrijke omgeving zijn ontwikkeld. De school gaat wel met de tijd mee, want ook voor moderne houten botenbouw is aandacht. Een kwart van de studenten kiest voor de richting 'composite' houten constructie, waarbij gewerkt wordt met materialen als waternast multiplex en epoxy.

De motorsloep van Van Os is een traditioneel model. Het is een overnaads houten sloep met een lengte van 15 voet, uitgevoerd in mahonie, eiken en iroko. Het ontwerp is getekend in 1964. De originele motor was een 6pk eencilinder diesel. Nu is gekozen voor een 14 pk dieselmotor. Een groter vermogen is mogelijk omdat de tegenwoordige motoren lichter worden



Simon Davids en Rob van Os voor hun sloep.

de wateren van *Puget Sound*, het diepe en brede fjord dat zich, omringd door met sneeuw bedekte bergen, uitstrekt tussen het nabijgelegen Victoriaanse stadje Port Townsend en Seattle. Het is een geweldig watersportgebied met een zeer mild klimaat. Datzelfde klimaat zal, gecombineerd met het zoute water, ervoor zorgen dat de nieuwe boot een lang leven voor de boeg heeft.

In juni zijn Van Os en Davids beiden afgestuurd aan de school en zij kunnen zich nu 'gediplomeerd bootbouwer' noemen. Voor Davids is het duidelijk. Bij terugkeer in Nederland begint hij een eigen bedrijf. Vanaf augustus is hij beschikbaar voor de bouw, restauratie, onderhoud en deskundig advies op het gebied van houten schepen. Bel voor informatie 06 1230 2863 of zend een e-mail aan sdavids@wxs.nl Of Van Os daadwerkelijk zelf boten gaat bouwen zal de toekomst wijzen. Hoe dan ook, voor beiden is het een fantastische ervaring geweest.

Voor nadere informatie zie ook:
www.nwboatschool.org