

Zelf een boot bouwen bij Macboat



Simon Davids is een gedreven man. Na jarenlang als werktuigbouwkundig ingenieur gewerkt te hebben als productontwikkelaar, onder meer bij IHC Holland, wilde hij een andere draai aan zijn leven geven. Samen met zijn vrouw en twee kinderen ging hij een jaar naar Amerika om een opleiding te volgen aan de North West School for Wooden Boatbuilding in Port Townsend, Washington (zie ook SdZ 2005.7). Terug in Nederland zochten en vonden zij in Medemblik een huis met een grote werkplaats erachter. Ideaal voor het bouwen van Canadese kano's, kajaks en andere kleine boten.

Simon Davids en zijn vrouw Yvonne komen oorspronkelijk uit Noord-Holland. Vandaar dat zij in die provincie op zoek naar werk- en woonruimte gingen. Op 11 juli jl. werd het kano- en kajakbouwbedrijf Macboat officieel geopend door burgemeester Ho Ten Soeng van Medemblik. Simon richt zich vooral op opdrachtgevers die zelf de handen uit de mouwen willen steken. Hij heeft het eerste bedrijf in Nederland dat zich volledig richt op het leveren van bouwpakketten en het begeleiden van mensen die hun eigen houten kano of kajak willen bouwen.

Je schaft een bouwpakket aan van de boot die je wilt bouwen. Als je kiest voor bouwen onder begeleiding, dan stelt Simon de bouwmal op en kun je als aspirant-bouwer aan de slag. Voor een vergoeding van € 100,- per dag kun je in zijn werkplaats terecht. Hierbij is het gebruik van het gereedschap en de werkplek inbegrepen. Hij

assisteert de amateur-bouwer gemiddeld 2 uur per dag en ook dat is bij de dagprijs inbegrepen. Wij zagen een kajak van een klant die de boot zonder echte praktijkervaring had gebouwd: een werkstuk waar hij met recht trots op kan zijn. Simon is enthousiast over het bouwen op een mal met verlijmd latten die hol/bol gefreesd zijn en die uiteindelijk met glasvezeldoek en transparante epoxyhars worden bekleed. Het gevolg is een super lichtgewicht houten boot zonder spanten, die in alle maten en uitvoerin-

Een ijzersterke, superlichte kajak met een dek van white en red cedar latten.

gen gemaakt kan worden. De boot is bovendien zeer sterk, onderhoudsvriendelijk en bijzonder duurzaam.

In de aanloopperiode zijn er op deze manier al twee kajaks en drie kano's gebouwd. Davids bouwde voor zijn gezin een Canadese kano, tevens demonstratieboot, en voor zijn zoon een kleine kajak.

Simon Davids in zijn werkplaats bij een mal voor een kajak. Achter hem hangt een fraaie Canadese kano en een door een klant gemaakte kajak staat op de mal voor afwerking.



De mallen voor de verschillende boten hangen gebundeld per type aan de muur. Het red en white cedar dat Davids gebruikt, freest hij op een door hemzelf ontwikkelde freesbank in hol/bol latten. Dat is het voordeel als je zowel over de theoretische als de praktische kennis beschikt. De opstelling van de basis van de boten is simpel. De mallen zijn genummerd en worden op gelijke afstand vastgeschroefd. Nadat de romp klaar is en aan de buitenkant in de epoxy met glasvezelmat is gezet, wordt deze van de mal genomen en omgekeerd. Dan kan de binnenkant worden afgewerkt en kunnen, in het geval van een kajak, de deklatten worden aangebracht. Na het uitharden en schuren wordt een afwerklak met UV-filter aangebracht.

Omdat alles blank blijft, kun je fraaie effecten aanbrengen door afwisselend met red en white cedar te werken. Ook kunnen latten van een donkere houtsoort voor een speciaal effect zorgen. Peddels en pagaaien worden in cursusverband zelf gemaakt. Aan het uiteinde van het blad wordt niet zoals vroeger een messing strip aangebracht, maar de bladtips worden voorzien van een glasmal, zodat je de boot prima kunt afduwen zonder dat het blad gaat scheuren. Simon Davids werkt samen met Bert van Baar van de Bootbouwschool die tegenwoordig in Uitgeest is gevestigd. Van 16-23 september a.s. en



De bankjes in de kajak zijn origineel van pitriet gemaakt. De peddel van vuren met een donkere strip ertussen gelijmd geeft een fraai effect.

van 14-21 april 2007 geeft Simon een cursus 'Stripbuilt kano'. De cursus kost € 595,- en met de andere cursisten bouw je in een week een kano. Het eindproduct wordt tegen materiaal-

kosten aan een van de cursisten verkocht.

U kunt alle informatie over Macboat vinden op www.macboat.nl.

Het adres is Oostersingel 62 in Medemblik en u kunt Simon Davids bellen op 0227 570024.

TEKST: WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA

